

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Lemmer | 124 |
| Sloten | 126 |
| Oudemirdum | 127 |
| Gaasterland | 128 |
| Hemelum | 129 |
| Warns | 129 |
| Molkwerum | 129 |
| Hindeloopen | 131 |
| <i>Hindeloper schilderkunst</i> | 132 |
| Workum | 133 |
| <i>De ambachten van Workum</i> | 135 |
| Gaast | 136 |
| <i>Jopie Huisman</i> | 137 |
| Piaam | 138 |
| Makkum | 138 |
| <i>De garnalenvissers van Makkum</i> | 140 |
| Zurich | 142 |
| <i>Wadlopen</i> | 144 |
| Harlingen | 145 |
| <i>De stenen man</i> | 147 |
| | |
| <i>De knooppunten</i> | 148 |
| <i>Overnachtingsadressen</i> | 150 |
| <i>De kaarten</i> | 160 |
| <i>Legenda</i> | 160 |

TRAJECT 1 – 145 kilometer

**VLISSINGEN – NATIONAAL
PARK DE BIESBOSCH**



VLISSINGEN (45.000 INW.)

Vlissingen voelt heel erg ver weg van de rest van Nederland. Maar met een molen, een prachtige oude haven en het pittoreske beursgebouw in Hollandse renaissancestijl, is het een heel erg Nederlandse stad.

Dit nu zo Nederlandse Vlissingen was aan het begin van de Tachtigjarige Oorlog in het bezit van de Spanjaarden. Niet de Geuzen, maar de inwoners van Vlissingen hebben zichzelf bevrijd. In 1585 werd de stad aan koningin Elizabeth van Engeland verpand, in ruil voor financiële en militaire hulp in het gevecht tegen de Spanjaarden. In 1616 maakte het weer deel uit van het Koninkrijk der Zeven Verenigde Nederlanden, maar in de tijd van Napoleon is het ook nog Frans bezit geweest. Zo hebben de inwoners van

Vlissingen door de geschiedenis behoorlijk wat nationaliteiten gekend.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd Vlissingen onderwater gezet. De geallieerden bombardeerden verschillende dijken, waardoor een deel van Walcheren onderwater stroomde. Zo konden de Duitsers hun verdedigingswerken niet bereiken en hadden de geallieerden via de Schelde toegang tot de haven van Antwerpen.

Scheepvaart en scheepsbouw zijn van grote betekenis voor de stad Vlissingen. Ook het toerisme is een belangrijke bron van inkomsten voor de stad.

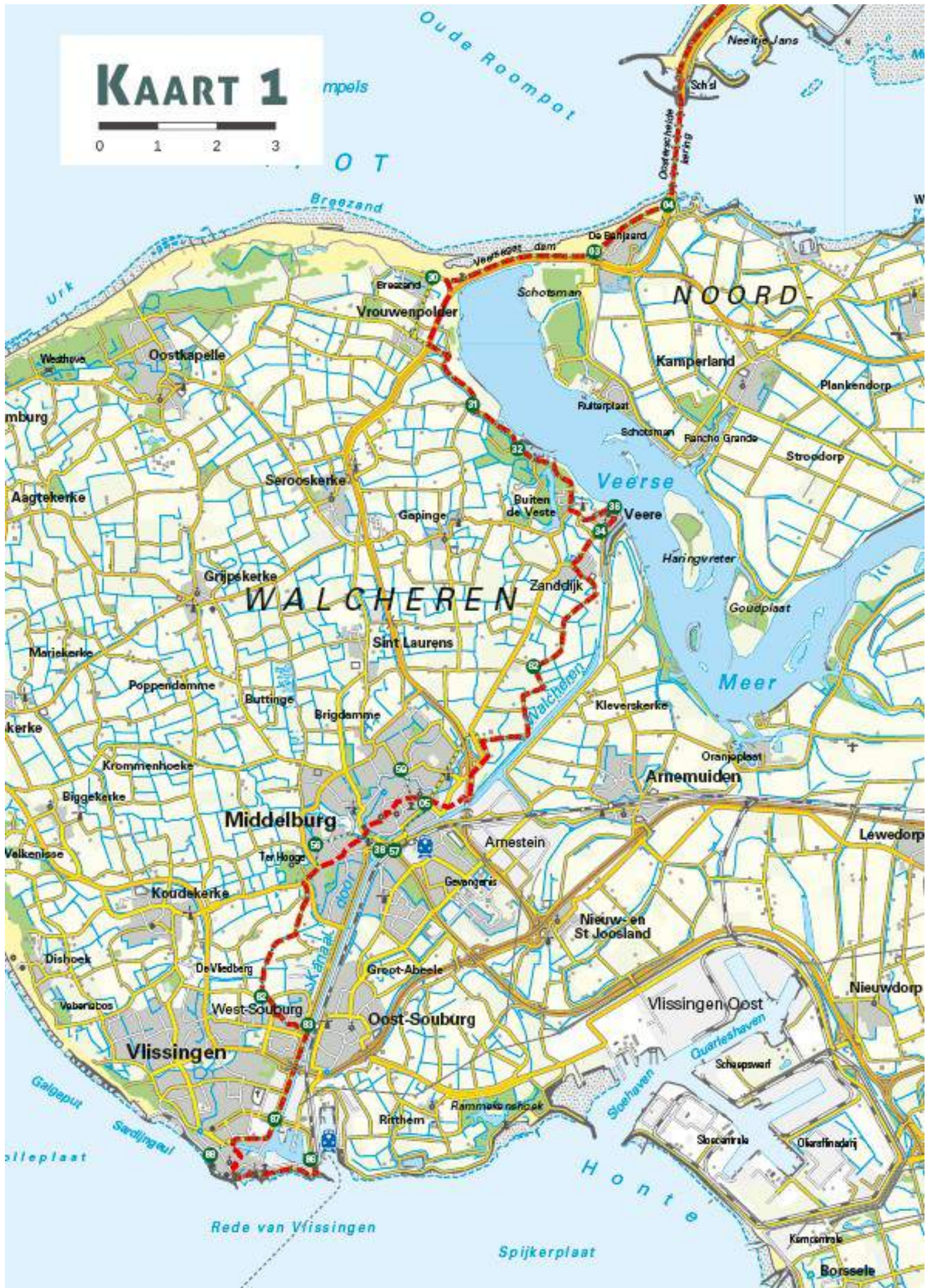
Het eerste wat je ziet, wanneer je vanaf het station over de sluis en langs de Westerschelde richting het centrum fietst



De haven van Vlissingen

KAART 1

0 1 2 3



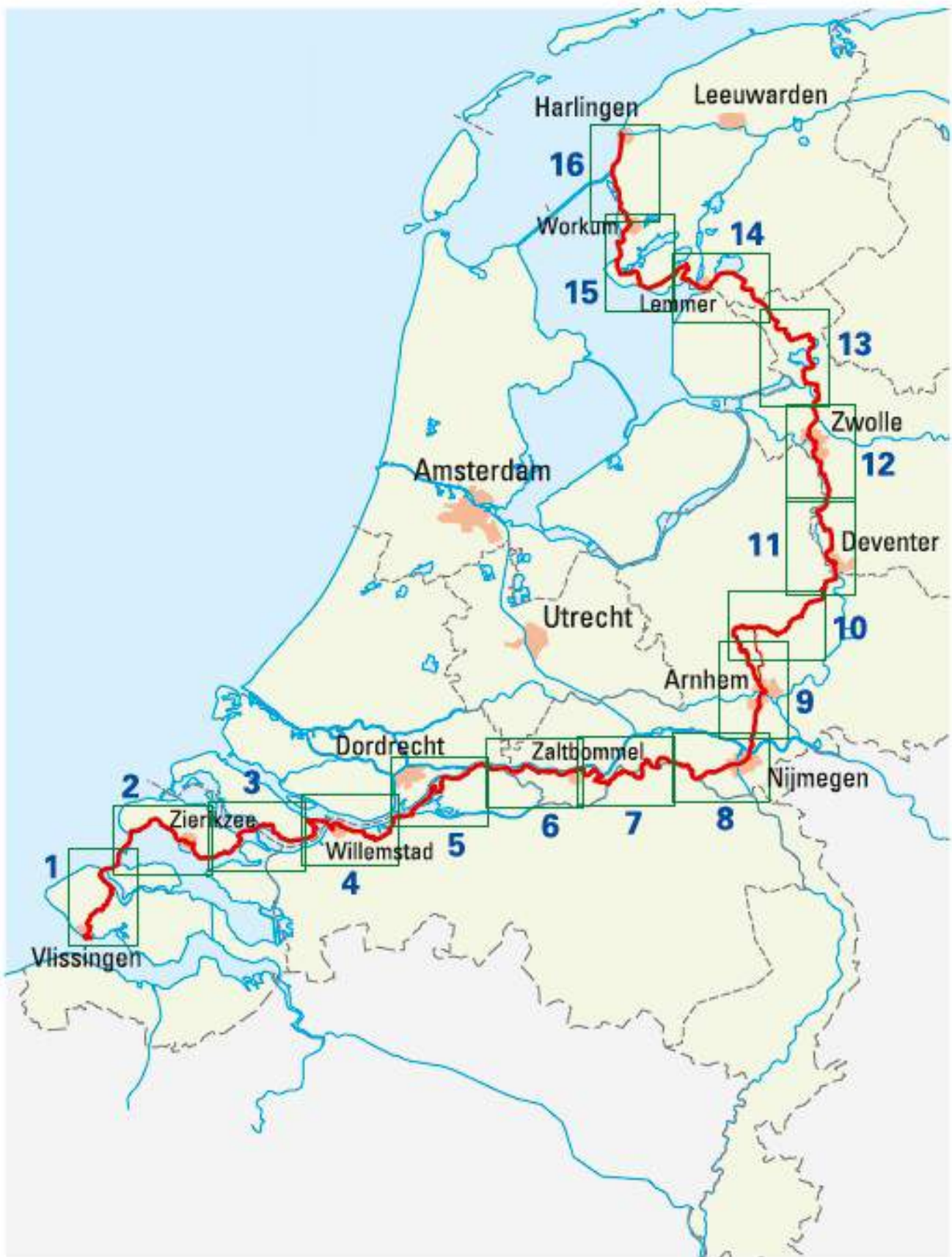
DE KNOOPPUNTEN

DE KNOOPPUNTEN VAN TRAJECT 1

STATION VLISSINGEN – 88 – 87 – 83 – 82 – 56 – (Centrum Middelburg of 38 – 57 – 58) – 05 – 62 – 34 – 36 – 32 – 31 – 30 – 03 – 04 – 70 – 71 – 81 – 89 – 90 – (Centrum Zierikzee of 08) – 07 – 06 – 09 – 02 – 65 – 66 – 67 – 90 – 91 – 92 – 93 – 98 – 50 – 29 – 63 – 23 – 30 – 41 – 34 – (of ga vanaf hier door het Havengebied Moerdijk over de Zuidelijke Randweg, dit is korter je vindt de route terug bij knooppunt 12) – 36 – 14 – 07 – 37 – 38 – 39 – 12 – 90 – LAGE ZWALUWE

DE KNOOPPUNTEN VAN TRAJECT 2

LAGE ZWALUWE – pontje – 08 – 20 – 22 – 04 – 27 – 11 – 10 – 22 – 30 – (Langs de Waal blijven fietsen of volg 23) – 80 – 31 – 78 – 32 – 33 – 24 – 23 – 20 – 05 – 06 – 08 – 07 – 66 – 78 – 67 – 98 – 01 – 34 – 33 – 06 – 07 – 08 – 04 – pontje – 25 – 28 – 49 – 89 – 55 – 56 – 73 – 69 – 87 – 86 – 80 – 66 – 64 – 88 – 79 – 53 – 52 – 21 – 18 – 42 – 19 – 02 – NIJMEGEN



Overzichtskaart van de route

INHOUD

| | |
|---|----|
| Inleiding en gebruiksaanwijzing | 10 |
| <i>De route</i> | 11 |
| <i>Etappes</i> | 12 |
| <i>Kaarten en navigatie</i> | 13 |
| <i>Overnachten</i> | 16 |
| <i>Veerbootverbindingen</i> | 17 |
| <i>Tips</i> | 17 |
| Traject 1: Route van Vlissingen naar Nationaal Park de Biesbosch | 18 |
| <i>Walcheren</i> | 21 |
| Vlissingen | 22 |
| <i>Michiel de Ruyter</i> | 24 |
| Middelburg | 24 |
| <i>De stegenman van Middelburg</i> | 27 |
| Veere | 28 |
| <i>De Watersnoodramp en de Deltawerken</i> | 29 |
| Nationaal Park Oosterschelde | 33 |
| Zierikzee | 35 |
| <i>De oesterplukker van Zeeland</i> | 37 |
| Bruinisse | 39 |
| <i>De Zeeuwse bolus</i> | 40 |
| Oude Tonge | 40 |
| Willemstad | 42 |
| Klundert | 43 |
| Moerdijk | 44 |
| Lage Zwaluwe | 45 |
| Traject 2: Route van Nationaal Park de Biesbosch naar Nijmegen | 46 |
| Nationaal Park de Biesbosch | 49 |
| <i>Sint-Elisabethvloed en het ontstaan van de Biesbosch</i> | 50 |
| <i>Hoekse en Kabeljauwse twisten</i> | 51 |
| <i>De Hollandse Waterlinie</i> | 53 |
| Woudrichem | 55 |
| <i>De veerbootkapitein van Loevestein</i> | 58 |
| <i>De ontsnapping van Hugo de Groot</i> | 61 |
| Zaltbommel | 63 |

| | |
|---|-----|
| Alem | 65 |
| Maren-Kessel | 66 |
| Lith | 66 |
| Maasbommel | 67 |
| <i>Hanzesteden</i> | 68 |
| Appeltern | 68 |
| Batenburg | 70 |
| Ravestein | 72 |
| Wijchen | 73 |
| Nijmegen | 74 |
| <i>Mariken van Nimwegen</i> | 76 |
| <i>Gildevrijwilliger van Nijmegen</i> | 79 |
| Traject 3: Route van Nijmegen naar Zwolle | 82 |
| Arnhem | 86 |
| <i>De modewereld van Klarendal</i> | 89 |
| Nationaal Park de Hoge Veluwe | 89 |
| <i>Museum Kröller-Müller</i> | 91 |
| <i>De boswachter van de Veluwe</i> | 92 |
| Hoenderloo | 93 |
| Klarenbeek | 94 |
| <i>De houtzagers van Deventer</i> | 95 |
| Deventer | 97 |
| Diepenveen | 100 |
| Olst | 101 |
| Wijhe | 103 |
| Zwolle | 103 |
| <i>Waanders in de Broeren</i> | 105 |
| Traject 4: Route van Zwolle naar Harlingen | 108 |
| Hasselt | 112 |
| Zwartewatersklooster | 113 |
| Zwartsluis | 113 |
| Nationaal Park Weerribben-Wieden | 114 |
| <i>Kajakken in het Nationaal Park Weerribben-Wieden</i> | 115 |
| Bert Schutsloot | 118 |
| Giethoorn | 118 |
| Nederland | 121 |
| Kalenberg | 122 |
| Ossenzijl | 122 |
| Oosterzee | 124 |